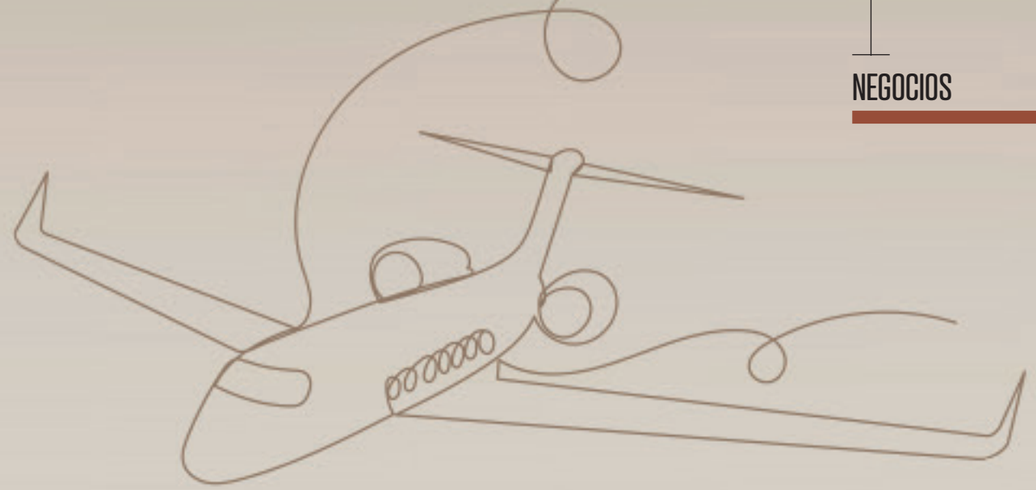
MUNDO EJECUTIVO

FLORIDA





EL BOOM DEL AIRE: MIAMI ES EL HUB DE LOS VUELOS PRIVADOS EN EL CONTINENTE.



Durante décadas, Miami fue catalogada como la puerta de entrada a América Latina. Hoy, esa definición resulta obsoleta. El sur de Florida ha evolucionado hacia un punto neurálgico de confluencia de capital global, family offices, fondos institucionales y patrimonios que redefinen la geografía de los negocios. Donde el capital aterriza, la aviación privada florece: el jet ejecutivo ha dejado de ser un simple fetiche de estatus para consolidarse como una herramienta crítica de productividad y asignación de tiempo.

EL PESO DE LOS DATOS: FLORIDA A LA CABEZA

Estados Unidos lidera el mercado global con una flota cercana a las 15,000 aeronaves ejecutivas —alrededor del 60% del inventario mundial—. Dentro de esta superpotencia aeronáutica, Florida se erige como el líder absoluto.

En 2025, el estado encabezó la actividad nacional con 384,080 operaciones privadas, superando ampliamente a polos históricos como Texas (328,584) y California (285,045). Con un incremento interanual de más de 21,400 operaciones, Florida concentra cerca del 12% de toda la actividad aérea privada de EE. UU.

CORREDORES DE CAPITAL E INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA

La ventaja competitiva de Miami radica en su conectividad bidireccional. Corredores como México–Miami, São Paulo–Miami, Bogotá–Miami y Buenos Aires–Miamicanalizan flujos incesantes de directores y propietarios que operan activos en ambos hemisferios. La aviación sigue inexorablemente al capital transfronterizo.

Sin embargo, el tráfico carece de valor sin infraestructura de soporte. El epicentro de esta capacidad es el Miami-Opa Locka Executive Airport (OPF). Con su pista de 8,002 pies y proximidad a los distritos financieros, OPF ha atraído inversiones de escala industrial:

- **Jet Aviation**: Nueva terminal FBO de 27 acres, con 40,000 pies cuadrados de hangares y una plataforma de 540,000 pies cuadrados apta para jets ultra long range.
- **Bombardier**: Su mayor centro de servicio técnico en EE. UU., anclando el soporte posventa en la región.

MÁS ALLÁ DEL CHÁRTER: SOFISTICACIÓN PATRIMONIAL

El mercado actual trasciende el alquiler de placer. Hoy observamos una sofisticación sin precedentes en estructuración de propiedad, transacciones precompra, análisis delvalor residual, registros FAA y optimización fiduciaria.

Acelerado por una agenda de visibilidad global —desde Art Basel y Formula 1 hasta la Copa Mundial de la FIFA—, el sur de Florida cerró el círculo virtuoso: mayor densidad patrimonial exige mejor infraestructura, y una infraestructura de clase mundial consolida a Miami no solo como enlace, sino como la verdadera capital de la aviación corporativa de las Américas.

ESTADO	OPERACIONES PRIVADAS (2025)	POSICIÓN NACIONAL
FLORIDA	384,080	1
TEXAS	328,584	2
CALIFORNIA	285,045	3

WILLIAM DA SILVA
SOCIO FUNDADOR DE GLOBAL JET SET.
EMPRESARIO ESPECIALIZADO EN AVIACIÓN EJECUTIVA,
ADQUISICIÓN, VENTA Y ADMINISTRACIÓN DE AERONAVES,
CON OPERACIONES ENTRE ESTADOS UNIDOS Y AMÉRICA LATINA